

СОДЕРЖАНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ.....	2
1. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОЦИКЛА	3
2. ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА И КОМПЛЕКТНОСТЬ	4
3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	5
4. РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСНОВНЫХ УЗЛОВ.....	8
5. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ	9
6. ЗАПРАВКА МОТОЦИКЛА ТОПЛИВОМ	14
7. ОСМОТР ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ.....	15
8. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	16
9. ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ МОТОЦИКЛОМ.....	17
10. ОБКАТКА МОТОЦИКЛА	19
11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	20
12. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	29
13. ПРОЦЕДУРА КОНСЕРВАЦИИ.....	32
14. ПРОЦЕДУРА РАСКОНСЕРВАЦИИ	32
15. ПОЛОЖЕНИЕ О ГАРАНТИИ	32
СЕРВИСНЫЙ ЛИСТ	

ПРЕДИСЛОВИЕ

Уважаемый покупатель!
Благодарим вас за покупку мотоцикла Patron, модели Safari 200.

Приобретенный Вами мотоцикл выполнен в стиле «эндуро» и сочетает в себе эффектный дизайн современного внедорожника с легкостью управления, комфортом, экономичностью и простотой обслуживания дорожного мотоцикла. Оснащенный надежным четырехтактным двигателем воздушного охлаждения с электрозапуском, мотоцикл Patron Safari 200 предназначен для использования как на дорогах с твердым покрытием, так и на грунтовых и проселочных дорогах и легко бездорожье.

В конструкции мотоцикла применено много современных решений, таких как дисковый тормоз переднего колеса, задняя подвеска с моноамортизатором, шины с крупным рисунком протектора, обеспечивающим эффективное сцепление колес при передвижении по грунтовым дорогам, оснащенный балансирным валом двигатель с низким уровнем вибрации, развитая пластиковая облицовка, придающая мотоциклу стильный внешний вид.

ВНИМАНИЕ! МОТОЦИКЛ МОДЕЛИ SAFARI 200 ПОДЛЕЖИТ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ РЕГИСТРАЦИИ В ГИБДД И МОЖЕТ ЭКСПЛУАТИРОВАТЬСЯ ТОЛЬКО ПРИ НАЛИЧИИ ГОСУДАРСТВЕННОГО НОМЕРНОГО ЗНАКА.

Внимательно прочитайте данное руководство и приступайте к эксплуатации мотоцикла лишь в случае полной уверенности, что Вы усвоили весь объем представленной в нем информации.

В руководство по эксплуатации включены краткие сведения по устройству мотоцикла, принципам работы его узлов и агрегатов, сведения, необходимые для правильной эксплуатации мотоцикла, а также технические характеристики.

ВНИМАНИЕ! ДАННОЕ РУКОВОДСТВО СОДЕРЖИТ ПОСЛЕДнюю КО ВРЕМЕНИ ПЕЧАТИ ИНФОРМАЦИЮ. В СВЯЗИ С ПОСТОЯННОЙ РАБОТОЙ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ИЗДЕЛИЯ В КОНСТРУКЦИЮ МОГУТ БЫТЬ ВНЕСЕНЫ ИЗМЕНЕНИЯ, НЕ ОТРАЖЕННЫЕ В НАСТОЯЩЕМ РУКОВОДСТВЕ.

Если у Вас возникнут вопросы, пожалуйста, свяжитесь с продавцом или уполномоченной сервисной станцией. Данное руководство - неотъемлемая часть мотоцикла и должно находиться у владельца мотоцикла, даже если он перепродан.

Срок службы изделия 5 лет.

ВНИМАНИЕ! При эксплуатации мотоцикла всегда следует помнить о мерах безопасности, чтобы не причинить вред себе и окружающим. Пожалуйста, внимательно изучите, и неукоснительно выполняйте следующие рекомендации.

1. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОЦИКЛА

ВНИМАНИЕ! В соответствии с действующим законодательством к управлению мотоциклом SAFARI 200, **допускаются лица, имеющие водительское удостоверение категории «А».** Наличие на голове водителя и пассажира застегнутого защитного мотошлема обязательно!

Перед каждой поездкой контролируйте техническое состояние мотоцикла в соответствии с разделом «Осмотр перед поездкой».

ВНИМАНИЕ! Если Вы нездоровы, употребляли сильнодействующие лекарства или алкоголь, откажитесь от поездки на мотоцикле. Помните, что даже малое количество выпитого алкоголя резко снижает быстроту реакции водителя, а значит безопасность его самого и окружающих.

В целях безопасности рекомендуем Вам для поездок на мотоцикле надевать соответствующую одежду, обувь и защитную экипировку. Наибольшую безопасность обеспечивает специальная мотоциклетная одежда из кожи или плотной, стойкой к истиранию ткани со светоотражающими и защитными вставками, защитный шлем с мотоочками или прозрачным визором, мотоциклетные перчатки и обувь с защитными элементами, предохраняющими наиболее уязвимые места рук и ног от травм и ушибов. На время поездок не надевайте слишком длинную и свободную одежду со свисающими элементами (длинные пальто и шарфы, широкие брюки и юбки и др.), т.к. это может привести к серьезной аварии.

ВНИМАНИЕ! При работе двигателя глушитель и другие детали выпускной системы сильно нагреваются и остаются горячими некоторое время после остановки. Не прикасайтесь к ним и избегайте контакта деталей системы выпуска с горючими материалами. Останавливайте мотоцикл вдали от сухой травы и легковоспламеняющихся веществ.

Не превышайте пределов и ограничений, касающихся режимов обкатки, максимальной скорости и нагрузки, износа тормозных колодок, давления воздуха в шинах и износа их протектора. Строго соблюдайте правила дорожного движения, учитывайте погодные условия и Ваши навыки управления мотоциклом.

ВНИМАНИЕ! Будьте особенно осторожны при движении по мокрой дороге, так как в этом случае резко возрастает тормозной путь и опасность возникновения заноса.

Конструкция мотоцикла полностью отвечает действующим на день выпуска стандартам безопасности и нормам по содержанию вредных веществ в отработавших газах.

ВНИМАНИЕ! Для того, чтобы мотоцикл продолжал отвечать требованиям экологии и безопасности, пожалуйста, выполняйте техническое обслуживание в соответствии с графиком и рекомендациями, приведенными в данном руководстве и в сотрудничестве с продавцом или уполномоченной сервисной станцией.

2. ПРЕПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА И КОМПЛЕКТНОСТЬ

Торговая организация, занимающаяся реализацией мототехники, обязана провести комплекс работ по предпродажной подготовке.

В состав предпродажной подготовки входят следующие работы:

1. Распаковка.
2. Проверка комплектности.
3. Установка в рабочее положение узлов и деталей, снятых с мотоцикла производителем для удобства транспортировки.
4. Подготовка к эксплуатации, включая проверку работоспособности систем мотоцикла, и, в случае необходимости, их регулировку.

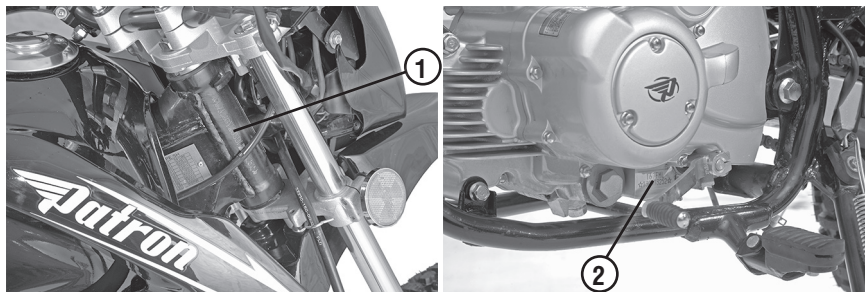


Рис. 1. Расположение номеров двигателя и рамы

(рис. 1, поз. 1) и двигателя (рис. 1 поз. 2) на мотоцикле с занесенными в раздел 6 (информация об изделии), 7 (отметка о предпродажной подготовке) и 8 (акт передачи товара) «Сервисной книжки» с указанием даты продажи и названия организаций, проводивших предпродажную подготовку и продажу.

2. Соответствие номеров рамы (рис. 1, поз. 1) и двигателя (рис. 1 поз. 2) на мотоцикле с занесенными в раздел 6 (информация об изделии) «Сервисной книжки». Идентификационный номер мотоцикла отштампован на правой стороне рулевой колонки; серийный номер двигателя отштампован на левой стороне нижней части картера двигателя.

3. Наличие в отметке о предпродажной подготовке печатей или штампов и подписей представителей торгующей организации и организации, проводившей предпродажную подготовку.

4. Комплектность - к каждому мотоциклу прилагаются:
- 4.1 Руководство по эксплуатации – 1 шт.;
 - 4.2 Руководство по гарантии. Сервисная книжка – 1 шт.;

- 4.3 Комплект инструментов – 1 компл.;
- 4.4 Ключ замка зажигания – 2 шт.

При покупке мотоцикла внимательно проверьте:

1. Правильность и полноту заполнения продавцом разделов 6 (информация об изделии), 7 (отметка о предпродажной подготовке) и 8 (акт передачи товара) «Сервисной книжки» с указанием даты продажи и названия организаций, проводивших предпродажную подготовку и продажу.

2. Соответствие номеров рамы (рис. 1, поз. 1) и двигателя (рис. 1 поз. 2) на мотоцикле с занесенными в раздел 6 (информация об изделии) «Сервисной книжки». Идентификационный номер мотоцикла отштампован на правой стороне рулевой колонки; серийный номер двигателя отштампован на левой стороне нижней части картера двигателя.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

3.1 Общие данные	
База мотоцикла (расстояние между осями колес), мм	1370
Длина, мм	2080
Ширина (без зеркал), мм	750
Высота (без зеркал), мм	1150
Масса снаряженная, кг	132
Максимальная нагрузка, кг	150
Максимальная скорость, км/ч	90
Расход топлива (контрольный, после обкатки в стандартных условиях), не более, л/100 км: по шоссе по городу	3,8 4,5
Тормозной путь, при скорости 30 км/ч, не более, м	7
3.2 Двигатель	
Тип	167FML, 4х-тактный, одноцилиндровый, карбюраторный, с воздушным охлаждением
Рабочий объем цилиндра, куб.см.	196
Диаметр и ход поршня, мм	67.0 x 55.7
Мощность, кВт (л.с.) при об/мин	10,0 (13,6) / 7500
Макс. крутящий момент, Н.м при об/мин	13,0 / 6000
Степень сжатия геометрическая	9,0:1

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Система запуска	электрический и кик-стартер
Система смазки	масляный насос
Система зажигания	бесконтактная, конденсаторная
Топливо	бензин с октановым числом не менее 90
Масло	моторное масло для четырехтактных двигателей SAE10W/40
Зазор клапана впускного, мм	0,06-0,08
Зазор клапана выпускного, мм	0,06-0,08
3.3 Силовая передача, ходовая часть	
Тип привода	Механический, с пятиступенчатой коробкой перемены передач
Передаточное отношение моторной передачи	70 / 21=3,333
Передаточное отношение к.п.п. на 1-й передаче	32 / 11=2,909
Передаточное отношение к.п.п. на 2й передаче	28 / 15=1,867
Передаточное отношение к.п.п. на 3й передаче	25 / 18=1,389
Передаточное отношение к.п.п. на 4й передаче	23 / 20=1,150
Передаточное отношение к.п.п. на 5й передаче	21 / 22=0,955
Передаточное отношение цепной передачи	50 / 15=3,333
Сцепление	многодисковое, в масляной ванне, с ручным выжимом

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Передняя подвеска	телескопическая вилка с пружинно-гидравлическими амортизаторами
Задняя подвеска	маятниковая вилка с пружинно-гидравлическим моноамортизатором
Размер и индекс шины переднего колеса	2,75-21, 45L
Размер и индекс шины заднего колеса	4,10-18, 64P
Рекомендуемое давление воздуха в шине переднего колеса, кПа	180
Рекомендуемое давление воздуха в шине заднего колеса, кПа	200 (без пассажира) / 225 (с пассажиром)
Тормоза, тип (передний/задний)	дисковый / барабанный
3.4 Электрооборудование	
Генератор	маховичный, преремленного тока, на постоянных магнитах, 130W
Предохранитель	15 А
Свеча	TORCH D8EA (NGK D8RTC)
Заправочные емкости	
Бензобак, л	13
Картер двигателя, л	1,0

4. РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСНОВНЫХ УЗЛОВ

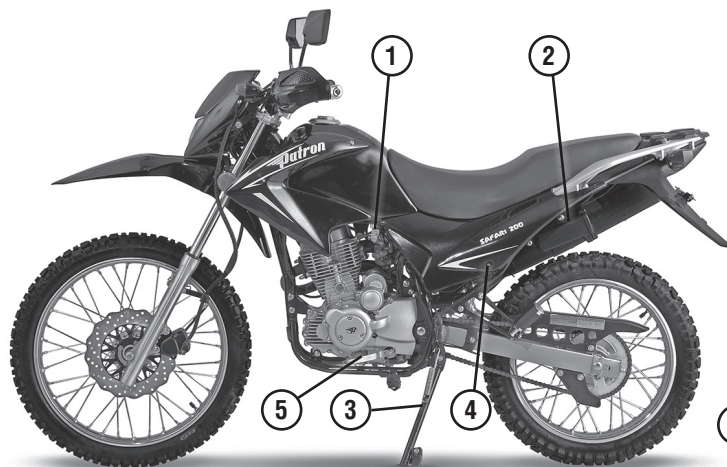


Рис. 2. Вид слева

1. топливный кран
2. пенал для инструмента
3. боковой упор
4. винт крепления левой декоративной крышки
5. педаль переключения передач



Рис. 3. Вид справа

1. винт крепления правой декоративной крышки
2. окно контроля уровня масла в двигателе
3. педаль кик-стартера
4. педаль тормоза
5. выхлопная труба и глушитель. (ОПАСНО! При работе нагревается до высоких температур)

5. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ

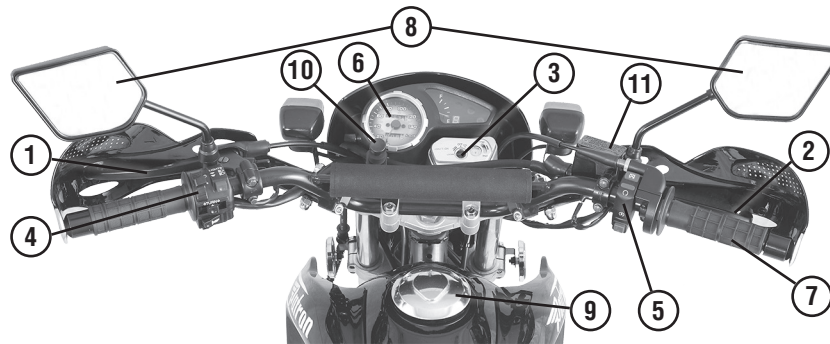


Рис. 4. Вид на руль

- 1 – рычаг сцепления
- 2 - рычаг тормоза переднего колеса
- 3 – замок зажигания
- 4 – блок переключателей на руле левый
- 5 - блок переключателей на руле правый
- 6 – панель приборов
- 7 – рукоятка управления дросселем
- 8 – зеркала заднего вида
- 9 - крышка бензобака
- 10 – шток управления топливным корректором (пусковым обогатителем)
- 11 – резервуар главного тормозного цилиндра переднего тормоза

Рычаг сцепления (рис. 4, поз. 1). Нажатием на рычаг разобщается муфта сцепления, в результате чего крутящий момент от двигателя не передается трансмиссии

Рычаг тормоза переднего колеса (рис. 4, поз. 2). Нажатием на рычаг приводится в действие тормоз переднего колеса, при этом загорается лампа стоп-сигнала.

Рукоятка управления дросселем (рис. 4, поз. 7). Рукоятка управления дросселем используется для регулирования скорости. Для увеличения скорости рукоятку поворачивают на себя, для уменьшения скорости поворачивают от себя или отпускают: при этом дроссель под действием пружины переместится в положение, соответствующее работе двигателя на холостом ходу.

Шток управления топливным корректором (пусковым обогатителем) (рис. 4, поз. 10). Для запуска холодного двигателя вытяните шток управления топливным корректором. Запустите и прогрейте двигатель до тех пор, пока он не будет устойчиво работать на холостых оборотах и быстро, без «провалов» набирать обороты при повороте рукоятки управления дросселем. В процессе прогрева переведите шток топливного корректора в исходное положение.

5. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ

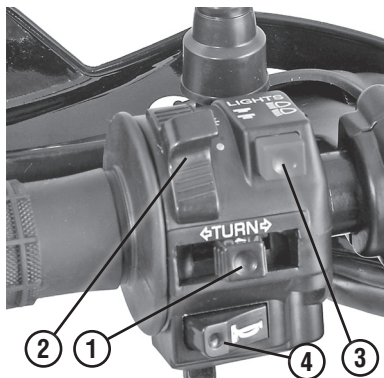


Рис. 5. Блок переключателей на руле левый

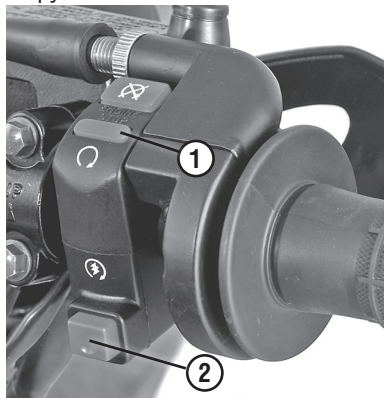





Рис. 6. Блок переключателей на руле правый



 **Переключатель указателей поворотов** (рис. 5, поз. 1). Переключатель указателей поворотов используется для включения и выключения указателей поворотов. Для включения указателей сдвиньте рычажок вправо или влево от среднего положения и отпустите его. При этом начнут мигать указатели поворотов и лампа-индикатор на панели приборов, а рычажок вернется в среднее положение. Для прекращения работы указателей поворотов нажмите на рычажок, не перемещая его из среднего положения.


ВНИМАНИЕ! Выключайте указатели поворотов, когда отпадает необходимость в их работе, чтобы не вводить в заблуждение других участников движения.

Выключатель световых приборов (рис. 5, поз. 2) имеет два фиксированных положения:



-  приборы освещения выключены;
-  включены фара, освещение панели приборов, задний фонарь.

Переключатель света фары (рис. 5, поз. 3) имеет 2 фиксированных положения:

-  ближний свет,  дальний свет.

 **Кнопка звукового сигнала** (рис. 5, поз. 4). В случае необходимости подачи звукового сигнала нажмите на кнопку.

Стоп-двигатель (рис. 6, поз. 1) имеет два фиксированных положения:

-  - система зажигания выключена; запуск двигателя невозможен, состояние других электрических цепей мотоцикла зависит от положения ключа в замке зажигания.
-  - система зажигания включена; двигатель можно запустить.

 **Кнопка электростартера** (рис. 6, поз. 2) служит для запуска двигателя.

5. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ

Внимание! Запуск двигателя с помощью электростартера возможен только на нейтральной передаче или при выжатом сцеплении.

Замок зажигания (рис. 7, поз. 1). Замок зажигания имеет следующие положения ключа:

OFF - все потребители тока выключены. Запуск двигателя невозможен, ключ можно вставить или вынуть из замка.

ON - включены цепи зажигания, электростартера, освещения, стоп-сигнала, указателей поворотов. Возможен запуск двигателя, ключ нельзя вынуть из замка.

LOCK – блокирование рулевой колонки. Для запираия рулевой колонки поверните руль в крайнее правое или левое положение, утопите ключ, находящийся в положении OFF вглубь замочной скважины и поверните против часовой стрелки в положение LOCK. Если при блокировании руля возникли затруднения, покачайте руль влево - вправо на небольшой угол. После запираия рулевой колонки ключ можно вынуть из замка; все потребители тока выключены. Для разблокирования руля поверните ключ по часовой стрелке в положение OFF.

Блокировка замка зажигания (рис. 7, поз. 2). Для блокирования замка зажигания передвиньте штифт задвижки (рис. 7, поз. 3) из положения **OPEN** в положение **SHUT**. При этом задвижка перекроет замочную скважину, а штифт заблокируется в положении **SHUT**. Для разблокирования замка вставьте шестигранный прилив головки ключа зажигания в гнездо механизма блокировки, и, слегка нажав на него, поверните головку ключа против часовой стрелки до возвращения штифта в положение **OPEN**.

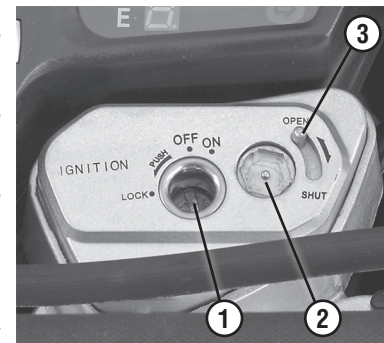


Рис. 7. замок зажигания

5. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ

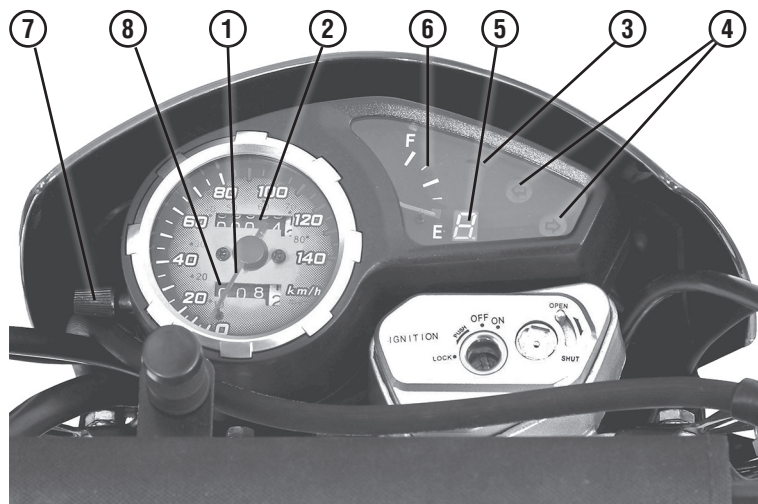


Рис. 8. Панель приборов

Спидометр (рис. 8, поз. 1) показывает скорость движения мотоцикла (в километрах в час).

Одометр (рис. 8, поз. 2) показывает пробег мотоцикла в километрах от начала эксплуатации.

Контрольная лампа дальнего света фары (рис. 8, поз. 3) указывает на включение дальнего света.

Контрольные лампы указателей поворотов (рис. 8, поз. 4) указывают на включение указателей поворотов.

Контрольная лампа включенной передачи (рис. 8, поз. 5) показывает порядковый номер включенной передачи. При включении нейтральной передачи контрольная лампа показывает 0.

Указатель уровня топлива (рис. 8, поз. 6) показывает количество топлива в баке. Нахождение стрелки в красном секторе указывает на необходимость заправки топливом.

Головка сброса показаний одометра (рис. 8, поз. 7) служит для обнуления показаний одометра разового пробега (рис. 8, поз. 8). Вращением головки против часовой стрелки можно установить показания прибора на 000.0

5. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ

Топливный кран (рис. 9) имеет три положения:

- – закрыт; топливо не поступает из бака в карбюратор. Используется во время стоянки
- ◻ – открыт; топливо поступает из бака в карбюратор.
- ◻ – открыта резервная емкость топливного бака (около 2 литров), топливо поступает из бака в карбюратор. Необходимо как можно быстрее заправить бак. После заправки переведите топливный кран в положение ◻.

Крышка бензобака (рис. 4, поз. 9). Для открывания бензобака откройте защитную крышку замка, вставьте ключ зажигания в скважину замка и поверните его по часовой стрелке на четверть оборота. Извлеките крышку бензобака вместе с ключом из заливной горловины. После заправки установите крышку с вставленным ключом на место (стрелкой вперед), плотно прижмите ее к горловине бензобака до щелчка; при этом ключ повернется на четверть оборота против часовой стрелки, после чего его можно вынуть из скважины замка и закрыть замок защитной крышкой.

Педаль переключения передач (рис. 2, поз. 5) расположена слева от двигателя. В соответствии с международными стандартами нейтральное положение находится между первой и второй передачами. Включение первой передачи осуществляется нажатием на педаль носком ноги вниз. Включение второй, третьей, четвертой и пятой передач производится нажатием на педаль вверх. Переключение с высшей передачи на низшую осуществляется в противоположном направлении.

Внимание! Будьте внимательны при переключении передач, выбирайте передачу, соответствующую скорости движения мотоцикла.

Педаль кик-стартера (рис. 3 поз. 3). Для пуска двигателя включите нейтральную передачу, откиньте педаль кик-стартера, энергично нажмите на нее ногой вниз. После пуска двигателя возвратите педаль кик-стартера в исходное положение.

Внимание! Не забывайте возвращать педаль кик-стартера в исходное положение во избежание травм.

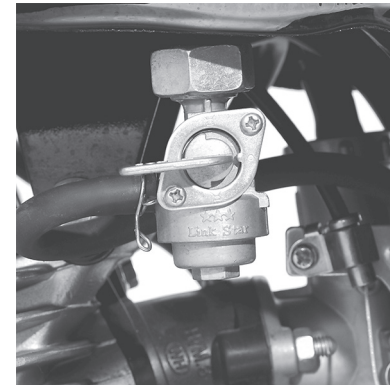


Рис. 9. Топливный кран

5. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ

Боковой упор (рис. 2, поз. 3). Для того чтобы использовать боковой упор, отведите его ногой в сторону до конца. Не забывайте вернуть его в исходное положение прежде, чем начать движение.

Внимание! Во избежание падений мотоцикла устанавливайте его на боковой упор на ровной твердой поверхности.

Пенал для инструмента (рис. 2, поз. 2) расположен с левой стороны мотоцикла под седлом пассажира. Чтобы открыть пенал вставьте ключ зажигания в прорезь фиксатора крышки пенала и поверните против часовой стрелки на четверть оборота. Откиньте крышку и извлеките из пенала пакет с инструментом. По окончании работ уложите пакет с инструментом в пенал, закройте крышку пенала и зафиксируйте ее поворотом фиксатора по часовой стрелке на четверть оборота.

6. ЗАПРАВКА МОТОЦИКЛА ТОПЛИВОМ

ВНИМАНИЕ! Заправку мотоцикла проводите при заглушенном двигателе.

Установите мотоцикл на центральную подставку и откройте крышку бензобака. Залейте в бак бензин с октановым числом не ниже 92.

Уровень топлива в баке заправленного мотоцикла не должен превышать нижней поверхности крышки бензобака, т.е. должен быть ниже кромки горловины бензобака на 4-5 см.

ВНИМАНИЕ! Не допускайте разлива топлива во время заправки. Не переполняйте бак выше указанного уровня.

7. ОСМОТР ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ


Перед поездкой на мотоцикле контролируйте его техническое состояние. Особое внимание обращайте на исправность деталей, узлов и систем, влияющих на безопасность движения.

Рулевое управление	Надежность закрепления руля. Отсутствие люфтов в подшипниках рулевой колонки при качании вверх-вниз за рукоятки руля. Отсутствие заедания и сопротивления при повороте руля
Тормоза	Эффективность работы переднего и заднего тормозов, соответствие регулировок регламентированным данным руководством. Свободный ход, измеренный на конце рычага переднего тормоза должен составлять 8-15 мм, а педали заднего тормоза 20-30 мм.
Шины	Давление воздуха в шинах: переднее колесо – 180 кПа; заднее колесо – 200 / 225 кПа (в зависимости от нагрузки); отсутствие повреждений – трещин, порезов. Наличие протектора глубиной не менее 1,5 мм.
Топливо	Достаточное количество топлива для поездки.
Моторное масло	Достаточный уровень масла в картере двигателя.
Светотехника	Функционирование и чистота фары, заднего фонаря, подсветки приборов и контрольных ламп, указателей поворотов и стоп-сигнала.
Звуковой сигнал	Исправность
Рукоятка привода дроссельной заслонки	Легкость вращения, отсутствие заеданий, возвращение в исходное положение без внешних воздействий
Зеркала заднего вида и светоотражатели	Правильность регулировки зеркал, чистота и отсутствие повреждений зеркал и светоотражателей
Цепь привода заднего колеса	Проверка натяжения цепи. Вертикальное перемещение нижней ветви цепи должно составлять 15-20 мм. Регулировка натяжения в соответствии с п. 11.7 данного Руководства по эксплуатации.

8. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Перед запуском двигателя вы должны проверить количество топлива в бензобаке и уровень моторного масла в картере двигателя.

ВНИМАНИЕ! Не запускайте двигатель в закрытом помещении, т. к. выхлопные газы токсичны и могут вызвать тяжелое отравление!

Включите нейтральную передачу. Перед запуском холодного двигателя вытяните шток управления топливным корректором (рис. 4, поз. 10) на себя, затем вставьте ключ в замок зажигания, поверните его по часовой стрелке в положение ON и, убедившись, что контрольная лампа включенной передачи показывает 0, нажмите на кнопку пуска двигателя (электростартера) .

ВНИМАНИЕ! Отпустите кнопку пуска, как только двигатель запустился. Не удерживайте ее нажатой непрерывно более 4-5 сек.

Прогрейте двигатель до тех пор, пока он не будет устойчиво работать на холостых оборотах и быстро, без «провалов» набирать обороты при повороте рукоятки управления дросселем. В процессе прогрева переведите шток управления топливным корректором в исходное положение.

Если двигатель не запустился, сделайте паузу 10-15 сек., прежде, чем повторить попытку. После 3-х - 4-х попыток, попробуйте запустить его с помощью кик-стартера.

Запуск прогретого двигателя осуществляется без принудительного обогащения топливной смеси посредством топливного корректора. Если при нажатии на кнопку пуска прогретый двигатель не запустился в течение 2-3 сек., поверните рукоятку управления дросселем на 1/8 – 1/4 хода.

В случае невозможности запуска двигателя с помощью электростартера (например, при разряженной аккумуляторной батарее), запустите двигатель, используя педаль кик-стартера. Процедура запуска с помощью кик-стартера аналогична запуску электростартером.

9. ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ МОТОЦИКЛОМ

9.1. НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ. ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ.

Запустите и прогрейте двигатель согласно п.8 «Запуск двигателя». Снимите мотоцикл с бокового упора, уберите его, и, держась за рукоятки руля двумя руками, сядьте на седло. Опираясь правой ногой о поверхность дорожного полотна, поставьте левую ногу на подножку водителя.

ВНИМАНИЕ! *Прежде чем начать движение, убедитесь, что не создадите помех другим участникам дорожного движения и включите левый указатель поворота.*

Нажмите левой рукой на рычаг сцепления и включите первую передачу, плавно, но энергично нажав левой ногой на педаль переключения передач вниз. Поворачивая рукоятку управления дросселем на себя, плавно отпуская рычаг сцепления, начинайте движение и постепенно набирайте скорость.

ВНИМАНИЕ! *Резкий поворот рукоятки управления дросселем и слишком быстрое отпускание рычага сцепления может служить причиной рывка, пробуксовки и даже переверота мотоцикла. Будьте особенно осторожны при начале движения и разгоне на мокрой, скользкой дороге.*

Набрав достаточную скорость, одновременно повернув рукоятку управления дросселем от себя и энергично нажав на рычаг сцепления, включите вторую передачу, нажав носком ноги на педаль переключения передач вверх. В процессе дальнейшего набора скорости последовательно переключайте передачи аналогичным образом, вплоть до высшей, 5-й передачи. Номер включенной передачи высвечивается соответствующим индикатором на панели приборов. Переключение с высшей передачи на низшую осуществляется в противоположном направлении.

ВНИМАНИЕ! *Будьте внимательны при переключении передач, выбирайте передачу, соответствующую скорости движения мотоцикла.*

9.2. РЕГУЛИРОВКА СКОРОСТИ

Скорость мотоцикла регулируется поворотом рукоятки управления дросселем: поворот на себя – ускорение (вращать медленно), поворот от себя (или отпускание) – замедление.

9. ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ МОТОЦИКЛОМ

ВНИМАНИЕ! Избегайте резких манипуляций с рукояткой управления дросселем, особенно при прохождении поворотов и при движении по скользкой дороге.

9.3. ТОРМОЖЕНИЕ

Во избежание возникновения аварийных ситуаций, связанных с резким торможением, заблаговременно снижайте скорость при приближении к препятствию или месту остановки. Рекомендуется осуществлять торможение посредством совместного использования переднего и заднего тормозов. Для торможения поверните рукоятку управления дросселем от себя до упора и нажмите на рычаг переднего тормоза и педаль заднего тормоза, соизмеряя усилие нажатия с необходимым темпом замедления мотоцикла. Помните, что резкое торможение может привести к блокировке колес, заносу и падению мотоцикла.

ВНИМАНИЕ! Будьте особенно осторожны при движении по мокрой, скользкой дороге, так как в этом случае резко возрастает тормозной путь и вероятность возникновения заноса из-за ухудшения сцепления шин мотоцикла с дорожным полотном. Кроме того, снижается эффективность тормозов из-за увлажнения тормозных колодок.

9.4. ОСТАНОВКА И СТОЯНКА

Включите заблаговременно указатель поворота, чтобы предупредить других участников движения о своем намерении остановиться. Торможение осуществляйте в соответствии с рекомендациями, изложенными в пункте «торможение». После полной остановки мотоцикла заглушите двигатель, повернув ключ зажигания в положение OFF.

ВНИМАНИЕ! Не выключайте зажигание во время движения мотоцикла, т.к. в этом случае произойдет размыкание электрических цепей, что может привести к аварии.

Поставьте мотоцикл на боковой упор. Убедитесь, что не создаете помехи движению транспорта. Заприте замок руля для предотвращения возможной кражи.

ВНИМАНИЕ! Не оставляйте мотоцикл на склоне или рыхлой поверхности; он может упасть.

10. ОБКАТКА МОТОЦИКЛА

Надежность, безотказная и долговечная работа мотоцикла зависят от начального периода эксплуатации. Во время обкатки происходит приработка рабочих поверхностей деталей и узлов.

Продолжительность обкатки мотоцикла установлена – 1500 км. При обкатке выполняйте следующие требования: необходимо менять число оборотов двигателя и не давать работать двигателю на постоянной скорости длительное время, не перегружать двигатель, избегать езды по тяжелым дорогам.

Рекомендуемые пределы по открытию дроссельной заслонки двигателя и максимальной скорости движения в период обкатки.

Пробег	Предел открытия дроссельной заслонки	Максимальная скорость
Первые 500 км	60%	не более 60 км/час
500 - 1000 км	70%	не более 70 км/час
1000 – 1500 км	80%	не более 80 км/час

ВНИМАНИЕ! Вовремя выполненное техническое обслуживание обеспечит оптимальную работоспособность двигателя.

11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Периодичность технического обслуживания в гарантийный и послегарантийный период.

Операции	500 км (ТО-1)	1500 км (ТО-2)	3000 км (ТО-3)	6000 км (ТО-4)
Аккумулятор	Проверка	Проверка	Проверка	Проверка
Предохранитель	Проверка	Проверка	Проверка	Проверка
Свеча зажигания	-	Очистка	Очистка, регулировка	Очистка / Замена
Моторное масло	Замена	Замена	Замена	Замена
Масляный фильтр	Очистка	Очистка	Очистка	Очистка
Зазоры клапанов	Регулировка	Проверка, регулировка	Проверка, регулировка	Проверка, регулировка
Сцепление	Проверка	Проверка, регулировка	Проверка, регулировка	Проверка, регулировка
Тормоза	Регулировка	Регулировка	Регулировка	Контроль износа накладок тормозных колодок, регулировка
Топливный шланг	Проверка	Проверка	Проверка	Проверка
Воздушный фильтр	Промывка	Промывка	Промывка	Промывка
Карбюратор	Проверка	Проверка	Проверка	Проверка
Цепь	Регулировка	Регулировка	Регулировка натяжения через 1000 км	
Шины	Проверка	Проверка	Проверка	Проверка
Подшипники рулевой колонки	Проверка	Проверка, регулировка	Проверка, регулировка, смазка	Проверка, регулировка
Крепеж	Подтяжка	Подтяжка	Подтяжка	Подтяжка

Техническое обслуживание мотоцикла выполняйте в соответствии с таблицей.

ВНИМАНИЕ! После завершения периода обкатки и прохождения ТО-1, ТО-2, ТО-3 и ТО-4 в дальнейшем рекомендуем выполнять работы в объеме ТО-3 с интервалом пробега 3000 км.

11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Если ваш мотоцикл эксплуатируется в тяжелых условиях (длительная работа на полной мощности или эксплуатация на пыльных дорогах), некоторые виды обслуживания, для повышения надежности работы, следует выполнять чаще.

11.1. АККУМУЛЯТОР

Двигатель мотоцикла оснащен электронной бесконтактной системой зажигания, для функционирования которой не требуется внешний источник питания, т.е. двигатель можно запустить при разряженном аккумуляторе и даже без него. Однако для обеспечения электрозапуска и нормальной работы приборов светотехники и сигнализации необходимо наличие заряженного аккумулятора, который расположен под левой декоративной крышкой. Для обеспечения доступа к аккумулятору отверните шестигранным ключом винт, расположенный в нижней части крышки, аккуратно, не допуская чрезмерных изгибающих усилий, вытяните крепежные выступы крышки из обрезиненных гнезд (два – в верхних углах крышки, рис. 10, поз. 1, 2) и снимите крышку. Уход за аккумулятором (рис. 10, поз. 3) заключается в поддержании в норме уровня электролита (между верхней и нижней метками на боковой стенке корпуса) и плотности электролита, которая должна составлять 1,25...1,27 г/см³ при полном заряде аккумулятора. Номинальное напряжение аккумулятора 12 В., емкость – 6 или 7 А.ч. При напряжении менее 11,5 В запуск двигателя рекомендуется осуществлять кик-стартером.

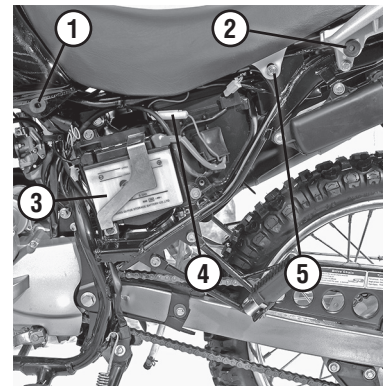


Рис. 10. Аккумулятор и предохранитель

ВНИМАНИЕ! Не допускайте длительного хранения аккумулятора в разряженном состоянии, т.к. это резко снижает срок его службы и может привести к преждевременному выходу его из строя.

В случае длительного перерыва в эксплуатации мотоцикла отключайте клемму «-» от бортовой сети и периодически подзаряжайте аккумулятор постоянным током не более 0,7 А.

Установка правой декоративной крышки производится в обратной последовательности, для облегчения установки следует смочить установочные выступы и резиновые гнезда мыльной водой.

11.2. ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

Плавкий предохранитель защищает электрическую схему от короткого замыкания. Он установлен в капсулу (рис. 10, поз. 4), расположенную рядом с аккумулятором, крышка которой служит пеналом для хранения запасного предохра-

11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

нителя. При отсутствии напряжения в электрической сети проверьте исправность предохранителя. Если предохранитель вышел из строя, замените его на аналогичный (ток 15 А). Следите за чистотой контактных поверхностей предохранителя.

11.3. СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

ВНИМАНИЕ! Во время работы двигателя свеча и другие его части нагреваются до высоких температур, поэтому, во избежание получения ожогов, дайте двигателю охладиться, прежде чем приступить к демонтажу свечи.

На двигателе мотоцикла установлена свеча зажигания TORCH D8EA. Заменяйте свечу только на аналогичную или соответствующую ей по характеристикам (например, NGK D8 RTC).

ВНИМАНИЕ! При демонтаже свечи не допускайте попадания грязи и посторонних предметов через свечное отверстие внутрь цилиндра.

Очистку свечи от нагара производите после пробега первых 1500, 3000 км, и далее с интервалом 3000 км. Для этого выверните ее из свечного отверстия головки цилиндра, очистите от твердых частиц нагара и промойте растворителем или чистым бензином. Прежде, чем установить свечу на место проконтролируйте зазор между ее электродами, который должен составлять 0,6..0,8 мм. Регулировку зазора осуществляйте подгибанием бокового электрода.

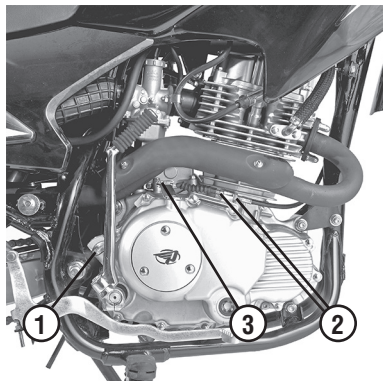


Рис. 11. Проверка уровня масла

11.4. МОТОРНОЕ МАСЛО

Проверка уровня масла в картере двигателя.

На горизонтальной площадке установите мотоцикл на центральную подставку, выверните щуп, расположенный с правой стороны картера двигателя (рис. 12, поз. 2). Масло должно быть на уровне между нижней и верхней метками щупа. При необходимости, долейте масло для четырехтактных двигателей API SE,SF вязкостью SAE 10W40.

ВНИМАНИЕ! Используйте только специальное масло для четырехтактных двигателей. Не смешивайте масла различных типов.

Периодичность замены моторного масла – согласно разделу «Техническое обслуживание».

ВНИМАНИЕ! Не допускайте эксплуатации мотоцикла с недостаточным уровнем

11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

масла в двигателе, т. к. это приведет к выходу его из строя. Своевременно осуществляйте замену масла – от этого зависит надежность и долговечность двигателя Вашего мотоцикла.

Замена моторного масла и промывка масляного фильтра.

ВНИМАНИЕ! Сливая масло из прогретого двигателя, соблюдайте осторожность, т.к. оно имеет высокую температуру.

Установите мотоцикл в вертикальное положение и прогрейте двигатель в течение 4-5 мин. Вывернув шуп (рис. 11, поз. 1) и отвернув пробку сливного отверстия (рис. 12, поз. 1), слейте масло из картера двигателя в емкость для использованного масла. Отверните крышку масляного фильтра (рис. 12, поз. 2) и осторожно извлеките масляный фильтр и пружину. Промойте масляный фильтр в керосине, установите его и пружину на место и заверните крышку. Залейте в картер двигателя 1 л. моторного масла для четырехтактных двигателей API SE, SF вязкостью SAE 10W40, Через 20-30 сек. проверьте уровень масла в картере двигателя посредством шупа.

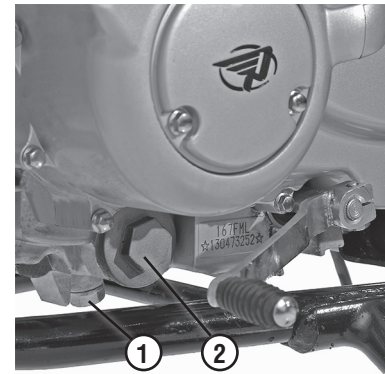


Рис. 12. Пробка сливного отверстия и крышка масляного фильтра

11.5. РЕГУЛИРОВКА СЦЕПЛЕНИЯ

Вращением регулировочных гаек (рис. 11, поз. 2) установите резьбовой наконечник оболочки троса сцепления в такое положение, при котором свободный ход на конце рычага привода сцепления (рис. 11, поз. 3) составляет 1,5-2 мм. При этом свободный ход на конце рычага выжима сцепления (на левой стороне руля) должен составлять 10 – 15 мм. По окончании процедуры регулировки сцепления проверьте затяжку регулировочных гаек.

11.6 ТОРМОЗА

Интенсивность износа фрикционных накладок тормозных колодок, а значит необходимость регулировки механизмов привода тормозов напрямую зависят от состояния дорожного покрытия и стиля вождения. При эксплуатации мотоцикла на грунтовых, пыльных или грязных дорогах, в условиях холмистой местности, а также при частых интенсивных торможениях накладки тормозных колодок изнашиваются значительно быстрее, чем в нормальных условиях, что влечет необходимость более частой регулировки тормозов и замены тормозных колодок.

ВНИМАНИЕ! Регулярно контролируйте состояние фрикционных накладок тормозных колодок. Если толщина накладки на каком-либо ее участке составляет менее 1,5 мм – замените тормозную колодку.

11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



Рис. 13. Дисковый тормоз переднего колеса

Обслуживание дискового тормоза переднего колеса

Дисковый тормоз переднего колеса с гидравлическим приводом регулировки не требует. Осмотр тормозных колодок производится без снятия колеса со стороны передней части тормозного диска. Контроль уровня тормозной жидкости в резервуаре главного тормозного цилиндра (рис. 4, поз. 11) осуществляется через прозрачное окно в передней стенке корпуса. Установите руль мотоцикла в положение, при котором крышка резервуара занимает горизонтальное положение; уровень жидкости должен находиться между верхней кромкой окна и меткой, нанесенной на корпус резервуара.

ВНИМАНИЕ! Используйте только тормозную жидкость класса DOT3 или DOT 4. Не смешивайте тормозные жидкости разных типов и производителей.

Свободный ход, замеренный на конце рычага переднего тормоза, должен находиться в пределах 10-20 мм. Увеличенный свободный ход рычага, а также недостаточная эффективность работы переднего тормоза при его нажатии свидетельствуют о попадании воздуха в гидравлическую систему его привода.

ВНИМАНИЕ! Попадание воздуха в гидравлическую систему может привести к отказу в работе тормоза. В этом случае необходимо провести прокачку

гидравлической системы (удаление воздуха).

Удаление воздуха из тормозной системы осуществляйте следующим образом:

Удаление воздуха из тормозной системы осуществляйте следующим образом:

- выверните винты и снимите крышку резервуара главного тормозного цилиндра с диафрагмой;
- снимите колпачок с клапана выпуска воздуха (рис. 13 поз. 1); на штуцер клапана наденьте резиновую трубку, другой конец которой погрузите в емкость с небольшим количеством тормозной жидкости;
- энергично нажмите на рычаг переднего тормоза 3-4 раза и, удерживая рычаг тормоза нажатым, отверните на 1-2 сек. клапан выпуска воздуха на 1/4 оборота, чтобы из тормозной системы вышел воздух (в виде пузырьков в емкости с тормозной жидкостью); не отпуская рычаг тормоза переднего колеса заверните клапан выпуска воздуха;
- отпустите рычаг и долейте в резервуар главного тормозного цилиндра тормозную жидкость, доведя ее уровень до нормы;
- повторяйте операцию до полного удаления воздуха из гидросистемы, о чем свидетельствует отсутствие пузырьков в тормозной жидкости, выходящей из трубки в емкость при прокачке.

11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- по окончании прокачки гидросистемы установите на место крышку с диафрагмой резервуара главного тормозного цилиндра, закрепите ее винтами, снимите трубку со штуцера клапана выпуска воздуха и наденьте на него колпачок.
- при затруднении прокачки тормозной системы проверьте надежность и герметичность соединений шлангов гидросистемы, и, при необходимости, подтяните места соединений.

Обслуживание дискового тормоза заднего тормоза

Вращая регулировочную гайку (рис. 14, поз. 1), отрегулируйте длину тяги таким образом, чтобы свободный ход, измеренный на конце педали заднего тормоза, составлял 20-30 мм.

При отпущенной педали колесо должно вращаться свободно, без задевания тормозных колодок о тормозной барабан колеса. По окончании регулировки убедитесь в том, что регулировочная гайка вогнутым торцом плотно прилегает к цилиндрической поверхности штифта.

11.7 СМАЗКА И РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ ЦЕПИ

Ресурс цепи зависит от ее своевременного обслуживания, которое сводится к периодической регулировке и смазке.

ВНИМАНИЕ! Применяйте специальную смазку для приводных цепей. Применение моторного масла и других смазочных материалов приводит к значительному сокращению срока службы цепи.

Для контроля натяжения цепи проверьте вертикальное перемещение нижней ветви цепи. Оно должно составлять 15-20 мм. Регулировку натяжения цепи производите в следующей последовательности:

1. ослабьте гайку оси колеса (рис. 14, поз. 2)
2. равномерно вращая гайки растяжек (рис. 14, поз. 3) на обеих сторонах маятниковой вилки, отрегулируйте необходимое натяжение цепи.
3. затяните гайку оси.

Переднее и заднее колеса после регулировки должны находиться в одной плоскости.



Рис. 14. Регулировка заднего тормоза и натяжения цепи

11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Внимание! После регулировки натяжения цепи обязательно произведите регулировку тормоза заднего колеса.

При достижении предела регулировки необходимо заменить цепь на новую. Для увеличения срока службы цепи заменяйте ее вместе с ведущей и ведомой звездами.

11.8 ТОПЛИВНЫЙ ШЛАНГ

Регулярно контролируйте состояние топливного шланга. При обнаружении трещин, надрывов или других дефектов, а также в случае потери эластичности замените шланг новым. Срок службы топливного шланга три года.

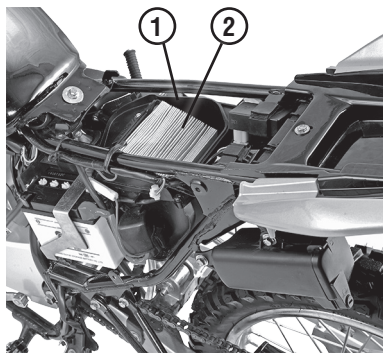


Рис. 15. Воздухофильтр

11.9 ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Воздушный фильтр (рис. 15, поз. 1) расположен под седлом мотоцикла. Для обеспечения доступа к воздухофильтру снимите левую декоративную крышку (процедура снятия описана в разделе 11.1 – аккумулятор), а затем правую декоративную крышку. Отверните левый (рис. 10, поз. 5) и аналогично расположенный правый винты крепления седла и, сдвинув седло назад, снимите его с мотоцикла. Отверните винты крепления крышки воздухофильтра, отделите крышку от корпуса и извлеките бумажный фильтрующий элемент из корпуса воздухофильтра.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатация мотоцикла с загрязненным фильтрующим элементом ведет к потере мощности и увеличению расхода топлива.

Бумажный фильтрующий элемент (рис. 15, поз. 2) воздухофильтра при незначительном загрязнении может быть очищен с помощью пылесоса или струей сжатого воздуха под небольшим давлением. При сильном загрязнении бумажный фильтрующий элемент следует заменить на новый.

ВНИМАНИЕ! Промывка бумажного фильтрующего элемента какими-либо моющими растворами недопустима, т. к. ведет к выходу его из строя.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатация мотоцикла с поврежденным фильтрующим элементом или без него недопустима,

11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

так как приводит к выходу из строя деталей двигателя. Никогда не запускайте двигатель без фильтрующего элемента

Устанавливая новый или очищенный фильтрующий элемент в корпус воздухофильтра убедитесь, что он занял правильное положение и надежно герметизирован. Установите и закрепите крышку корпуса воздухофильтра и седло. При эксплуатации мотоцикла по пыльным и грязным дорогам необходимо очищать или менять фильтрующий элемент чаще.

11.10 КАРБЮРАТОР

Оптимальные мощностные, топливно-экономические и экологические параметры двигателя в значительной степени зависят от правильной работы карбюратора.

ВНИМАНИЕ! Поскольку регулировка карбюратора является достаточно сложной, требующей большого опыта и соответствующей квалификации операций, рекомендуем Вам, при необходимости, доверить ее выполнение специалистам сервисной станции.

Прежде чем приступить к регулировке карбюратора, убедитесь в том, что фильтрующий элемент воздухофильтра не загрязнен и не имеет дефектов (см. пункт «Воздухофильтр»). Регулировку карбюратора начните с проверки свободного хода троса привода дросселя, который должен составлять 0,5-1,0 мм. Для его корректировки сдвиньте резиновый чехол упора оболочки троса над рукояткой управления дросселем, ослабьте контргайку, и, вращая упор оболочки, установите его в такое положение, при котором свободный ход оболочки троса будет составлять 0,5-1,0 мм. Зафиксируйте упор контргайкой и наденьте на него резиновый чехол.

Процедуру регулировки холостого хода начните с прогрева двигателя до рабочей температуры.

Процедура регулировки холостого хода.

Винт 1 регулировки положения дросселя на холостом ходу (рис. 16, поз. 1).

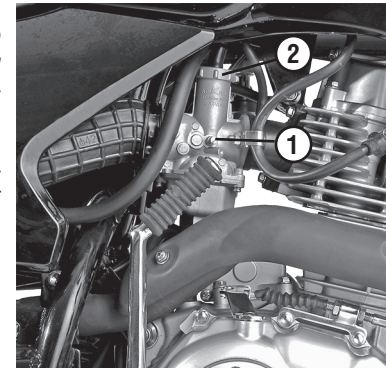


Рис. 16. Карбюратор

11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Вращением регулировочного винта 1 по часовой стрелке обороты холостого хода увеличиваются; против часовой стрелки - уменьшаются.

Процедура регулировки состава топливной смеси.

Наибольшее влияние на состав топливной смеси при эксплуатации мотоцикла в диапазоне от 1/4 до 3/4 подъема дроссельного золотника оказывает положение дозирующей иглы, доступ к которой обеспечивается после снятия верхней крышки карбюратора (рис. 16, поз. 2), извлечения из него дроссельного золотника и отделения от него троса газа и возвратной пружины. Для обеспечения возможности регулировки в верхней части дозирующей иглы предусмотрены пять кольцевых канавок, в одну из которых устанавливается стопорная шайба. Заводская установка – шайба в средней канавке. Для обогащения топливной смеси шайбу необходимо установить в канавку, расположенную ниже; для обеднения – выше.

11.11 ШИНЫ

Проверьте давление воздуха в шинах (переднее колесо – 180 кПа; заднее колесо – 200 кПа при эксплуатации без пассажира, 225 кПа при эксплуатации с полной нагрузкой), отсутствие повреждений – трещин, порезов. Изменять давление следует на холодных колесах. Протектор шин должен быть глубиной не менее 1,5 мм. В случае, если шины пришли в негодность необходимо заменить их на аналогичные, размером: переднее 2.75 - 21 (индекс нагрузки и скорости 45L), заднее 4.10 – 18 (индекс нагрузки и скорости 64P).

ВНИМАНИЕ! Недостаточное давление в шинах не только ускоряет их износ, но также значительно влияет на устойчивость и управляемость мотоцикла. Шина с пониженным давлением затрудняет поворот, а с повышенным - сокращает пятно контакта колеса с дорогой, что может привести на скользкой дороге к заносу и потере контроля над мотоциклом.

12. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

При обнаружении неисправностей деталей, узлов и систем мотоцикла рекомендуем обращаться к квалифицированным специалистам станций технического обслуживания, уполномоченных на проведение гарантийного и послегарантийного ремонта производителем (продавцом).

Если неисправность возникла в пути, надеемся, что устранить ее Вам помогут рекомендации, приведенные в следующей таблице.

Возможные неисправности и методы их устранения

12.1. Двигатель не запускается		
Не поступает топливо в карбюратор - закройте топливный кран - отсоедините топливный шланг от приемного штуцера карбюратора и направьте в емкость для бензина - откройте топливный кран и проверьте поступление бензина.	Отсутствует топливо в топливном баке	Залить топливо
	Засорен или пережат топливопровод	Устранить засор или перегиб топливопровода.
	Неисправен или засорен топливный кран.	Устранить неисправность или промыть топливный кран
Наличие топливного конденсата в цилиндре двигателя из-за чрезмерного переобогащения смеси - отверните свечу зажигания и осмотрите электроды и изолятор; наличие влажной пленки или капель топлива свидетельствует о переобогащении смеси и выпадении топливного конденсата	Переобогащение топливной смеси вследствие пуска прогретого двигателя с использованием топливного корректора.	Просушите свечу.
	Не устанавливая ее на место поверните рукоятку управления дросселем на себя до упора, энергично нажмите на педаль кик-стартера 10-15 раз.	Устранить засор или перегиб топливопровода.
	Заверните свечу на место, наденьте высоковольтный наконечник	Устранить неисправность или промыть топливный кран

12. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<p>Отсутствует искровой разряд между электродами свечи</p> <ul style="list-style-type: none"> - к вывернутой из головки цилиндра свече присоедините наконечник высоковольтного провода и обеспечьте электрический контакт корпуса свечи с «массой» двигателя - включите зажигание и проверьте наличие искрового разряда в промежутке между электродами свечи в пусковом режиме при помощи электростартера или кик-стартера - по окончании проверки не забудьте выключить зажигание <p>Отсутствие искрового разряда свидетельствует о неисправности свечи или системы зажигания.</p>	Неисправность свечи	Очистите и промойте растворителем или чистым бензином свечу, и, просушив ее повторите процедуру проверки искрового разряда. При его отсутствии замените свечу.
	Неисправность системы зажигания.	Проверьте надежность электрических контактов и отсутствие обрывов кабелей в цепях системы зажигания. Если проверка не привела к положительному результату – обратитесь к дилеру или уполномоченной СТО.
12.2. Двигатель запускается, но глохнет на холостых оборотах		
<p>Не работает система холостого хода карбюратора</p>	Засорен жиклер холостого хода	Прочистите, продуйте калиброванное отверстие жиклера холостого хода.
	Нарушена регулировка холостого хода	Выполните регулировку холостого хода.
12.3. Двигатель запускается, но теряет мощность или работает с перебоями при наборе оборотов		
<p>Переобеднение топливной смеси</p>	Засорен главный топливный жиклер	Прочистите, продуйте калиброванное отверстие главного топливного жиклера
	Положение дозирующей иглы не обеспечивает оптимальный состав топливной смеси	Установите фиксирующую шайбу дозирующей иглы в канавку, расположенную ниже
<p>Переобогащение топливной смеси</p>	Сильно загрязнен фильтрующий элемент воздухофильтра	Промыть или заменить фильтрующий элемент воздухофильтра
	Частично закупорен или пережат впускной патрубок воздухофильтра	Восстановить нормальное сечение впускного тракта
	Положение дозирующей иглы не обеспечивает оптимальный состав топливной смеси	Установить фиксирующую шайбу дозирующей иглы в канавку, расположенную выше

12. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

12.4. Двигатель не развивает заявленную мощность, склонен к перегреву		
Бедная топливная смесь	Засорены дозирующие элементы карбюратора	Промыть, продуть карбюратор
	«Подсос» воздуха из-за негерметичности впускного тракта или нарушения уплотнений разъемов карбюратора	Устранить негерметичность, восстановить исправность уплотнений.
	Положение дозирующей иглы не обеспечивает оптимальный состав топливной смеси	Отрегулировать карбюратор подбором оптимального положения дозирующей иглы.
Детонация	Топливо с октановым числом менее 90	Замените топливо
Отложение нагара на деталях цилиндро-поршневой группы и выпускной системы	Закоксовывание поршневых колец	Восстановить подвижность поршневых колец в канавках поршня.
	Чрезмерное отложение нагара в выпускном канале цилиндра, приемной трубе и глушителе	Очистить от нагара выпускной канал цилиндра, приемную трубу и глушитель

13. ПРОЦЕДУРА КОНСЕРВАЦИИ

Если мотоцикл длительное время не эксплуатируется (в зимний период или по другой причине), его необходимо законсервировать.

- Перед консервацией тщательно вымойте и просушите мотоцикл.
- Заполните топливный бак бензином.
- Установите мотоцикл на боковой упор.
- Отсоедините провода от аккумуляторной батареи, сначала отключив клемму «-». В процессе хранения контролируйте состояние аккумулятора в соответствии с разделом «Аккумулятор».
- Выверните свечу зажигания и залейте в цилиндр 3-5 см³ моторного масла. Несколько раз нажмите на педаль кик-стартера. Установите свечу на место.
- Нанесите с помощью пульверизатора или кисти консервационную смазку на поверхности хромированных и оцинкованных деталей. Обработайте виниловые и резиновые поверхности консервантом резины, окрашенные поверхности - автомобильным консервантом.
- Поддерживайте давление в шинах в соответствии с разделом «Шины».

Храните мотоцикл в защищенном от солнечных лучей и осадков месте, вдали от отопительных приборов и агрессивных сред.

ВНИМАНИЕ! Во время длительного хранения рекомендуем Вам закрывать мотоцикл защитным тентом.

14. ПРОЦЕДУРА РАСКОНСЕРВАЦИИ

- Протрите мотоцикл
- Выверните свечу зажигания, и несколько раз энергично нажмите на педаль кик-стартера. Вверните свечу.
- Установите и подключите заряженную аккумуляторную батарею.
- Проверьте давление воздуха в шинах в соответствии с разделом «Шины».
- Проведите полный осмотр и техническое обслуживание мотоцикла в соответствии с перечнем работ ТО-1.

15. ПОЛОЖЕНИЕ О ГАРАНТИИ

Гарантийные обязательства и условия их выполнения изложены в отдельном документе - «Руководство по гарантии. Сервисная книжка».

Адрес Официального представителя Изготовителя: ООО «Уральская мотоциклетная компания» 426010 Россия, г. Ижевск, ул. Но-воажимова, 12. Тел./факс: (3412) 600-903, 600-904, 540-339, e-mail: patron@umcmoto.ru, <http://www.patron-moto.ru>